




Kampioen

Kampioen Co van het Jaar 2000



Punto, Polo, 121, Fabia,
Ibiza en Saxo (v.l.n.r.).

Opnieuw kiest de Kampioen de Compacte Auto van het Jaar.
Dit jaar strijden Saxo, Punto, Ibiza, Fabia, 121 en Polo om de eer.
Welke kleine auto verovert de titel?

TEKST: HARM JAN BURUMA • FOTO'S: ALBERT BLAUBOER • M.M.V./WM FRANSSEN EN FRED HAK, ANWB/ROADTEST

mpacte Auto

Laastst waren we nog in Frankrijk. Daar wordt behoorlijk compact gereden: de kleine autootjes vliegen je om de oren, vaak bijna letterlijk, zo dicht zitten ze op je bumper. Maar ook in Nederland doet de compacte auto het goed. Dat heeft alles te maken met de steeds voller wordende wegen en steden. Kleine auto's nemen minder ruimte in en zijn makkelijk te parkeren. En

wat dacht u van de hoge benzineprijzen? Kleine auto's zijn lekker zuinig. Bovendien worden compacte auto's steeds beter. Op diverse fronten doen ze nauwelijks meer onder voor een modale middenklasser. Kortom: de compacte auto is het moderne alternatief. En daarom heeft de Kampioen de Compacte Auto van het Jaar-verkiezing. Elk jaar testen we de nieuwste compac-

te auto's, alsmede modellen die een flinke facelift hebben ondergaan. Daarbij moeten de nieuwelingen het traditiegetrouw opnemen tegen de winnaar van vorig jaar. Dat was in 1999 de Fiat Punto. Slaagt deze kleine Italiaan erin zijn titel te behouden of moet hij hem afstaan aan de Citroën Saxo, de Mazda 121, de Seat Ibiza, de Skoda Fabia of de Volkswagen Polo? Stap in en rij mee in onze testverslagen. ▶

Kampioen Compacte Auto van het Jaar



Kalvermarkt



Kijfgracht (even zijde)



Kalvermarkt



Kijfgracht (even zijde)

2000



Kijfbrug Noord t.h.v. Haven



Kijfgracht (oneven zijde)